

---

**Трансверсальный принудительный алгоритм Ньютона-  
Рафсона для быстрого расчета максимальной допустимой  
нагрузки**

**Мажар Али**

- <sup>1</sup> Энергетические системы, Центр науки, инноваций и  
образования  
Сколковский институт науки и технологий**
- <sup>2</sup> Массачусетский технологический институт, Факультет  
машиностроения**

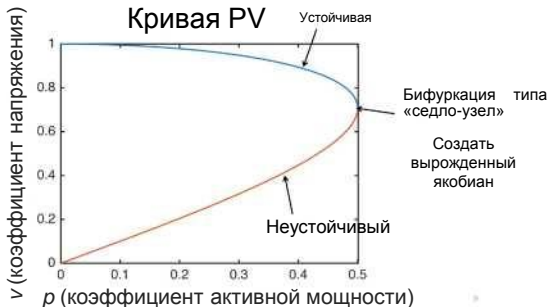
**Консультант: проф. Константин Турицын, проф. Януш Биалек,  
проф. Анатолий Дымарский**

# Мотивация

## Сложность вычислений

Метод Ньютона-Рафсона со множеством переменных («проклятие» сингулярности)

- 1 Время расчета
  - 2 Проблемы сходимости (хорошее начальное приближение)
  - 3 Сложность вычислений Метод продолжения Ньютона-Рафсона
- 1**-широко известный и признанный метод.  
**2**-метод с использованием предиктора и корректора.



# Математическая модель

---

$$\begin{aligned} f_i(x_i, \lambda) &= 0 \quad i = 1, 2, \dots, n \\ 0 &\leq \lambda \leq \lambda_{max} \end{aligned} \quad (1)$$

- Чтобы найти решение, соответствующее граничным условиям допустимых значений (т.е. для  $\lambda = \lambda_{max}$ ), такое решение должно удовлетворять (1) и дополнительному уравнению, определяющему сингулярность якобиана потока мощности.

$$\det(J_{ij}) = 0 \quad (2)$$

- Одновременное решение уравнений (1) и (2) обеспечивает более быстрый расчет предельной допустимой нагрузки в заданном направлении, чем в случае применения алгоритмов, основанных на методе продолжения.

# Система уравнений

Прямоугольное построение обеспечивает простоту реализации и дает возможность отбрасывания членов высокого порядка ряда Тейлора.

$$V_i = a_i + j b_i$$

## Уравнения потока мощности

$$P_i(x) = \sum_k \left\{ a_i(G_{ik}a_k - B_{ik}b_k) + b_i(G_{ik}b_k + B_{ik}a_k) \right\} \\ -(P_{\text{ген}^0,i} - P_{\text{наг}^0,i})(1 + \lambda) = 0$$

$$Q_i(x) = \sum_k \left\{ b_i(G_{ik}a_k - B_{ik}b_k) - a_i(G_{ik}b_k + B_{ik}a_k) \right\} \\ -(Q_{\text{ген}^0,i} - Q_{\text{наг}^0,i})(1 + \lambda) = 0$$

## Модель генераторов в форме шины PV

$$\Delta |V_i|^2 = (a_i)^2 + (b_i)^2 - |\hat{V}_i|_{\text{эт}}^2 = 0$$

## Шины PQ допустимых значений напряжения

$$|\hat{V}_i|_{\text{мин.}} \leq |V_i|_{\text{расч.}} \leq |\hat{V}_i|_{\text{макс.}}$$

$$\Delta |\overline{V}_i| = (a_i)^2 + (b_i)^2 - |\hat{V}_i|_{\text{макс.}}^2 + (\overline{s}_i)^2 = 0$$

$$\Delta |\underline{V}_i| = (a_i)^2 + (b_i)^2 - |\hat{V}_i|_{\text{мин.}}^2 - (\underline{s}_i)^2 = 0$$

Нагрузка или шина PQ:

Дано: баланс активной или реактивной мощности и предельные значения напряжения Найти: реальную и мнимую части напряжения и дополнительные переменные

Генератор или (шина PV):

Дано: баланс активной мощности и величина напряжения Найти: реальную и мнимую части напряжения

# Трансверсальные выборы

Предложение новых трансверсальных вариантов решения с потенциально более быстрой сходимостью и численной стабильностью.

Вывод математических выражений для поиска градиента таких трансверсальных вариантов решения.

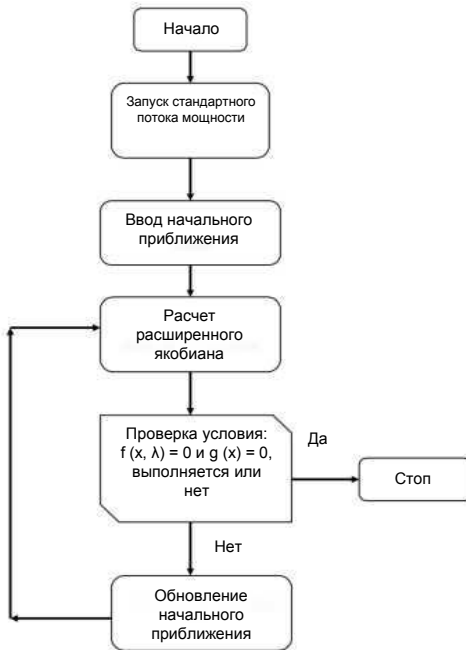
## 1-Трансверсальность детерминанта:

$$g_{\text{дет.}}(x) = \prod_k \lambda_k \quad (3)$$

$$g_{\text{LU}}(x) = U_{nn}, \quad J = LDU \quad (4)$$

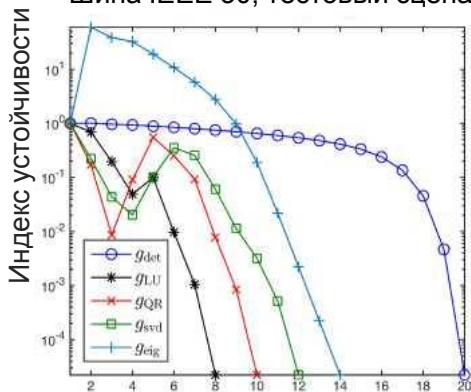
$$g_{\text{QR}}(x) = R_{nn}, \quad J = QR \quad (5)$$

$$g_{\text{svd}}(x) = \sigma_{nn}, \quad J = SVD \quad (6)$$



# Шина IEEE 30

Шина IEEE 30, тестовый сценарий



Итерации Ньютона

$$\text{Индекс} = \frac{\sigma_{\text{мин.}}(\tau)}{\sigma_{\text{мин.}}^0}$$



# Шина IEEE 300

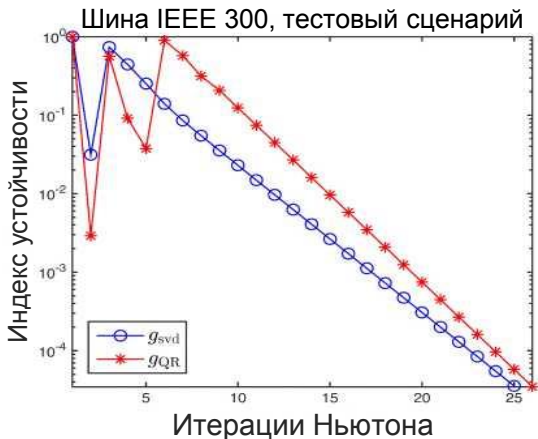


Рисунок: График сходимости при выполнении тестового сценария для шины IEEE 300

# Шина Polish 2383

Сетевая шина Polish 2383, тестовый сценарий

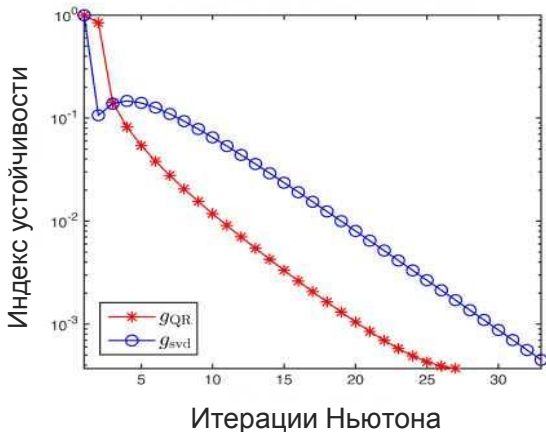


Рисунок: График сходимости при выполнении тестового сценария для шины IEEE Polish 2383

## ДЛЯ РАЗНЫХ СЕТЕЙ ТЕСТИРОВАНИЯ IEEE (С ОГРАНИЧЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ НАПРЯЖЕНИЯ ТОКА НА НАПРЯЖЕНИЕ)

IEEE Cases	$ \lambda_{\max} $	$\tau_{\text{det}}$	$\tau_{\text{LU}}$	$\tau_{\text{QR}}$	$\tau_{\text{svd}}$	$\tau_{\text{eig}}$
9 Bus	0.0708	11	7	5	5	9
14 Bus	1.1205	17	12	8	8	15
30 Bus	0.4376	36	18	9	10	23
118 Bus	0.0385	75	20	11	10	26

**Таблица: Время расчета различных случаев IEEE (полное время работы программы)**

IEEE Cases	$t_{det}$ seconds	$t_{LU}$ seconds	$t_{QR}$ seconds	$t_{svd}$ seconds	$t_{eig}$ seconds	$t_{CFP}$ seconds
9 Bus	0.036	0.002	0.001	0.013	0.019	1.791
14 Bus	0.075	0.004	0.003	0.022	0.037	2.124
30 Bus	0.098	0.005	0.004	0.035	0.092	3.432
57 Bus	0.216	0.013	0.011	0.039	0.211	5.067
118 Bus	0.851	0.059	0.025	0.051	0.893	10.411
300 Bus	9.791	0.212	0.122	0.131	10.081	15.164
2383 Bus	-	2.310	1.01	0.837	33.310	35.102

# Область применения

---

- Быстрый расчет предельной допустимой нагрузки в энергосистемах с мягкими граничными условиями.
- Прямой метод расчет бифуркации типа «седло-узел» в энергосистемах и при решении подобных задач из других прикладных областей.
- Определить различные условия трансверсальности и быстрые алгоритмы расчета градиентов.
- Возможность добавления неравенств в качестве граничных условий допустимых значений, обеспечивающих существование решения задачи.
- Простота в реализации по сравнению с другими методами решения.

# Планы на будущее

---

- Инновационный подход в выборе размера шага алгоритма Ньютона ( $\alpha$ ), реализованный в рассматриваемом принудительном алгоритме Ньютона-Рафсона
- Предельные допустимые нагрузки с большим количеством граничных условий допустимых значений, перенос мощности...
- Граничные условия существования решения и допустимых значений  
Локальная оптимизация
- Авторы выражают особую благодарность: проф. Януш Биалек, проф. Люка Даниэль, проф. Михаил Чертков, проф. Илгар Габитов